



Devon ATF Dexron VI

Трансмиссионное масло для автоматических коробок передач

Devon ATF Dexron VI – универсальное всесезонное синтетическое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач и рулевых механизмов легковых автомобилей, фургонов и легких коммерческих грузовиков, где требуется масло со спецификациями Dexron VI, Dexron III или Dexron II.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

GM Dexron®-VI • Aisin Warner JWS 3324, AW1 • Audi/Volkswagen: G 052 533 • Audi/Volkswagen: G 055 540 [A2] • Audi/Volkswagen: G055 005 (-A, A2) • BMW ETL-8072B • BMW M-1375.4 • Chrysler/Dodge/Jeep 68043742AA • Ford Mercon LV • HONDA ATF Type 3.0/3.1 • HONDA Z1 Hyundai-Kia NWS-9638 T5 • Hyundai-Kia SPH-IV • Hyundai-Kia SP-IV • Jaguar Fluid 8432 • JASO 1A (M315) • Mazda ATF FZ • Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL • Mercedes Benz 236.12, MB 236.14, MB 236.41 • Mercedes Benz 236.41 • Mitsubishi ATF SP-IV • MITSUBISHI ATF-J3 Nissan Matic-S, Matic-W • Toyota Type WS • Volvo: P/N 31256774 / 31256775 • ZF 6 Speed AT (6HP) / 8 Speed AT (8HP) / 9 Speed AT (9HP)

ВЫГОДЫ:

Стабильная синтетическая основа обеспечивает длительный срок службы и продлевает межсервисные интервалы

Увеличение срока службы трансмиссии и топливная экономичность за счет повышенной защиты от износа и оптимальных характеристик трения

Плавное переключение передач в сложных условиях вождения в течение всего межсервисного интервала увеличивает срок службы АКПП и элементов трансмиссий

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Синтетическое базовое масло обеспечивает хорошие смазочные свойства при низких температурах зимой и стабильную масляную пленку при экстремальных нагрузках и высоких рабочих температурах
- Эффективная защита от трения и износа
- Совместимость с материалами уплотнителей и поддержание их эластичности
- Защита цветных и черных металлических деталей АКПП от коррозии
- Защита от термического разложения на протяжении всего срока эксплуатации
- Защита АКПП от перегрева благодаря низкой склонности к пенообразованию

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Применяется в АКПП, где требуется JASO 1A [03], JASO 1A LV[13], включая: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Honda/Acura DW 1/Z 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/ 3309; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Isuzu; Subaru F6; Red 1; Hyundai/Kia SP III, SP IV
- Также подходит для использования в 6-, 8- и 9-ступенчатых АКПП Audi, BMW, Mini-Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, VW, Porsche; а также в 7- и 9-ступенчатых автоматических коробках передач от Mercedes Benz и всех автомобилей, где требуется Dexron III или Mercon SP

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon ATF Dexron VI
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа•с	ASTM D 2983	9 600
Индекс вязкости	ASTM D 2270	179
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	6.1 27.6
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	218
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-50
Склонность к пенообразованию/стабильность пены, см ³ при 24 °С при 94 °С при 24 °С (после испытания при 94 °С)	ASTM D 892	10/0 20/0 10/0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	848