



Devon Extensive HC

Линейка синтетических моторных масел класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) для тяжело нагруженных дизельных двигателей, соответствующих требованиям Евро-5 и ниже

Devon Extensive HC – современные синтетические моторные масла с увеличенным интервалом замены, соответствующие требованиям спецификаций ACEA E4/E7, API CI-4. Разработаны на основе синтетических гидрокрекинговых масел (HC) и специального многофункционального пакета присадок. Усиленные моющие свойства нейтрализуют вредное воздействие кислот, образующихся при сгорании высокосернистого топлива. Высокотехнологичный пакет присадок поддерживает чистоту двигателя, тем самым продлевая срок службы техники.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E4, E7 • API CI-4+/CI-4 • Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.5/MB 228.3 • MAN M 3275-1, MAN M 3277
Deutz QQC IV-18 • MTU Oil Category 3 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-4 • Renault VI RLD-2 • Mack EO-N • Cummins CES 20078
Detroit Diesel DFS 93K215 • Caterpillar ECF-2 • IVECO Standard 18-1804

ВЫГОДЫ:

Защита двигателя от износа и отложений **обеспечивает увеличенный срок службы двигателя**

Увеличенные интервалы замены **обеспечивает сокращение затрат на плановое обслуживание и смазочный материал**

Надежная работа двигателя даже на высокосернистом топливе

Превосходные вязкостно-температурные свойства **облегчают эксплуатацию техники в холодных климатических условиях**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокий запас моющих свойств обеспечивает увеличенный интервал замены
- Стойкость к окислению и термическому разложению увеличивает интервалы замены масла
- Возможность работы на высокосернистом топливе
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере (шламы)
- Защита поршневых колец от закоксовывания и минимизация полирования зеркала цилиндров
- Высокая стойкость к сдвигу при повышенном давлении
- Оптимальная толщина масляной пленки надежно смазывает внутренние поверхности двигателя и предотвращает трение и износ
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск двигателя при низких температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Высокофорсированные тяжело нагруженные дизельные двигатели (с турбонаддувом и без) коммерческой, специальной и внедорожной техники, работающей в тяжелых условиях с увеличенными интервалами замены масла
- Двигатели, не оборудованные сажевыми фильтрами (DPF), с системами рециркуляции отработавших газов (EGR) и некоторые двигатели, оснащенные системами нейтрализации выбросов NOx (SCR)

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165	168	155	153
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С при 40 °С	ASTM D 445	12.1 72.2	14.4 89.0	15.2 104.3	15.5 106.8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225	226	225	230
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-48	-45	-43	-42
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	14.4	14.3	14.5	14.8
Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %	ASTM D 5800	11	11	12	9
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	1.6	1.5	1.7	1.8
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	852	855	855	860